

Das Bild des Artikels sieht so aus auf der Ebay-Seite (Artnr. 250936246986):



Und dazu dann folgende technische Erklärung:

Einstellbares Dampfrad

Sie bieten hier auf ein einstellbares Dampfrad, geeignet für alle Turbomotoren mit Drucksteuerung.
Bei einigen Modellen mit elektronischer Regelung ist diese nur bedingt geeignet.

Dieses Ventil wird in zwischen die Wastegateleitung geklemmt.
Nun kann über die Einstellmöglichkeit der Ladedruck eingestellt werden.

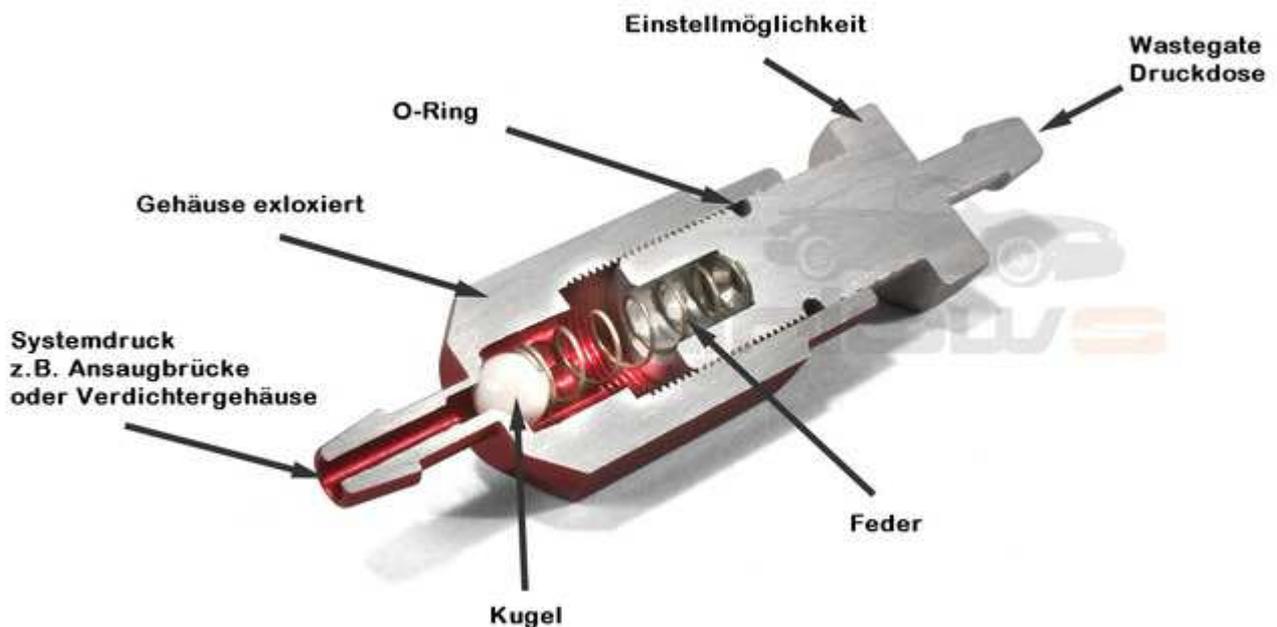
Hierdurch kann eine Mehrleistung von bis zu 100PS (je nach Motor) eingestellt werden.

Hierbei wird Kugel-Feder Prinzip genutzt.

Es wird eine Kugel in die Dichtfläche durch die Federvorspannung gedrückt.
Sobald der gewünschte Ladedruck erreicht ist, drückt sich die Kugel weg und öffnet somit die Ladedruckregelung.
Über die Federvorspannung kann der Öffnungszeitpunkt eingestellt werden.

... aber leider nur ab 2 Bar aufwärts, weil die Feder zu stark ist ...

Sehr einfache Montage:



Statt der Kugel (die aus Keramik oder Kunststoff zu sein scheint) gibt es einen Messing-Zapfen, der fest mit der Feder verbunden ist. Der O-Ring ist nicht vorhanden. Die Feder ist viel länger aber aus dickerem Draht. Es gibt eine Kontermutter, was auch nötig ist, damit sich das Ventil nicht selbsttätig verstellt.